

# POLICÍA EN BICICLETA

[www.mesaciudadana.com](http://www.mesaciudadana.com)  
[www.quieromicarril.com](http://www.quieromicarril.com)







# BICICLETA DE POLICÍA

Una bicicleta de policía es una bicicleta utilizada por las fuerzas policiales, comúnmente en forma de una bicicleta de montaña, empleada para patrullar áreas inaccesibles para los autos de policía o cubrir un área más amplia que un oficial a pie.





Se utilizan en áreas urbanas densas, zonas peatonales y parques públicos. La maniobrabilidad de las bicicletas y su capacidad para navegar fácil y rápidamente en áreas estrechas y densamente pobladas ofrecen ventajas sobre los autos de policía.



**EN 2017 SE HIZO VIRAL UN VIDEO DE UN OFICIAL DE POLICÍA JAPONÉS EN BICICLETA DETENIENDO A UN LAMBORGHINI HURACÁN, A PESAR DE LA GRAN DIFERENCIA DE VELOCIDAD ENTRE AMBOS.**







# HISTORIA

## POLICÍAS Y BICICLETAS

Las bicicletas fueron utilizadas por primera vez por la policía en en 1869 en Illinois con las llamadas "boneshakers".

1880 Oficiales británicos comenzaron a utilizar triciclos.

1880 Boston, Massachusetts, fue patrullada por bicicletas de rueda alta.

1880 Newark, Nueva Jersey, estableció un equipo

1890 Las bicicletas de policía se popularizaron en ciudades de América del Norte.

1896 La policía de Kent compró 20 bicicletas.

1904 Había 129 patrullas de policía en bicicleta operando en zonas rurales De Inglaterra.





# HISTORIA

## POLICÍAS Y BICICLETAS

A medida que aumentaba la presencia de automóviles, carreteras y delitos de tráfico, muchas fuerzas policiales retiraron sus unidades de bicicletas.

1980 Paul Grady introdujo las patrullas en bicicleta de montaña en Seattle.

1991 Había suficientes programas para crear la Asociación Internacional de Bicicletas de Montaña de la Policía.

En el siglo XXI, el aumento de las zonas peatonales, los esfuerzos en favor de la policía comunitaria y el interés por reducir la huella ecológica renovaron el interés en las bicicletas de policía.







# EQUIPAMIENTO BICICLETA DE POLICÍA



Las bicicletas de policía suelen estar equipadas con luces para bicicletas, luces de vehículos de emergencia, alforjas y portabotellas, y el logotipo de la agencia para diferenciarlas claramente de las bicicletas civiles.



En el Reino Unido, se permitió que las bicicletas de los servicios de emergencia instalaran luces azules intermitentes a partir del 21 de octubre de 2005. También se suele colocar una luz roja en la parte trasera de la bicicleta.



# VENTAJAS

## POLICÍA EN BICICLETA



01

Vehículo de bajo costo de mantenimiento.

02

El mantenimiento preventivo y el correctivo menor, puede ser suministrado por el cuerpo de policías en bicicleta de manera inmediata.

03

El ejercicio diario beneficia la salud del policía.

04

La visibilidad y contacto con el policía en bicicleta mejora la seguridad al disuadir al delincuente de cometer un delito.





# ESTUDIO EN 2008 REVELA CONTACTO CON LOS CIUDADANOS



01

Mayor interacción con el público en comparación con las patrullas en automóviles.

02

El número promedio de personas que hace contacto con la policía por hora fue de 10.5 veces para las patrullas motorizadas y de 22.8 para las patrullas en bicicleta.

03

El contacto cercano con la comunidad además de facilitar las labores de vigilancia, permite la sensibilización respecto a las labores y responsabilidades que cada uno de nosotros desarrollamos, trayendo como resultado EMPATÍA entre nosotros.





# POLICÍA EN BICICLETA



SEAMOS LOS  
PRIMEROS EN DECIR

BUENOS DÍAS



# POLICÍA EN BICICLETA

[www.mesaciudadana.com](http://www.mesaciudadana.com)  
[www.quieromicarril.com](http://www.quieromicarril.com)



Fuente: [www.wikipedia.com](http://www.wikipedia.com)

**AYFD**